

SE APROBĂ:  
p. PREȘEDINTE  
VICEPREȘEDINTE  
Gheorghe Păsat

AVIZAT:

VICEPREȘEDINTE  
Romulus Bulacu

### CAIET DE SARCINI

privind elaborarea documentațiilor tehnice: expertiză tehnică, studii de teren, studiu de trafic pentru obiectivul de investiții: „Modernizare DJ 646 Mănăstirea Arnota - Mănăstirea Bistrița – Costești - Tomșani (DN67)- Foleștii de Sus – Dumbrăvești – Folești – Genuneni – Mănăilești – Băluțoaia - Băbeni (DN 64)”, județul Vâlcea

#### 1. Ordonatorul principal de credite:

Președintele Consiliului Județean Vâlcea

#### 2. Beneficiarul serviciului/autoritatea contractantă:

Județul Vâlcea prin Consiliul Județean Vâlcea

#### 3. Denumirea obiectivului de investiții:

„Modernizare DJ 646 Mănăstirea Arnota - Mănăstirea Bistrița – Costești - Tomșani (DN67)- Foleștii de Sus – Dumbrăvești – Folești – Genuneni – Mănăilești – Băluțoaia - Băbeni (DN 64)”, județul Vâlcea

#### 4. Profilul lucrării:

Elaborarea documentațiilor tehnice: expertiză tehnică (drum și poduri), studii de teren, studiu de trafic pentru obiectivul de investiții: „Modernizare DJ 646 Mănăstirea Arnota - Mănăstirea Bistrița – Costești - Tomșani (DN67)- Foleștii de Sus – Dumbrăvești – Folești – Genuneni – Mănăilești – Băluțoaia - Băbeni (DN 64)”, județul Vâlcea.

#### 5. Amplasament:

Intravilanul și extravilanul localităților: Costești, Tomșani, Frâncești și Băbeni, județul Vâlcea.

## 6. Prezentarea situației actuale:

Prin proiect se propune modernizarea drumului județean 646, în lungime de 37,86 km, care pornește din comuna Costești, intersectează DN 67 și se continuă pe teritoriul comunelor Tomșani și Frâncești până în orașul Băbeni, unde se intersectează cu DN 64. Acest drum județean este cea mai scurtă cale de acces la Rețeaua trans-europeană de transport TEN-T Core E81 (DN7) Mălureni-Rm. Vâlcea-Câineni a comunităților din zona de centru a județului Vâlcea.

Starea tehnică a drumului județean 646, cu o lungime de 37,86 km, este medie spre rea. Drumul are îmbrăcăminte din beton de ciment pe o lungime de 26,127 km, îmbrăcăminte din beton asfaltic pe o lungime de 10,433 km și un sector pietruit în lungime de 1,3 km.

Drumul prezintă următoarele degradări pe sectoarele mai sus amintite:

- pe tronsoanele asfaltate drumul prezintă burdușiri și faianțări ale îmbrăcăminții asfaltice
- pe tronsonul din beton drumul prezintă exfolieri ale betonului, fisurări ale dalelor pe porțiuni întinse, și de asemenea dalele prezintă spărturi și ridicări în zonele rosturilor transversale,
- pe tronsonul pietruit drumul prezintă denivelări apărute în urma ploilor abundente.

Drumul cuprinde pe întreg traseul un număr de 7 poduri din beton și beton armat.

Deși aflate în permanență în atenția administratorului drumului, lucrările de întreținere sunt foarte costisitoare, îmbrăcămintea existentă întreținându-se greu.

Practic, zona devine inaccesibilă creând mari probleme de circulație, de legătură a localnicilor din zonă cu toate facilitățile social-administrative ale localităților Costești, Tomșani, Frâncești și Băbeni (primărie, poștă, telefonie, dispensar uman, școală, etc.), dar și în aprovizionarea ritmică a populației.

Deloc de neglijat necesitatea accesării zonei în situațiile de strictă urgență (salvare, pompieri) precum și a copiilor de vârstă preșcolară și școlară ce se expun unui risc major și pericol permanent.

## 7. Necesitatea și oportunitatea realizării investiției:

În Lista privind ierarhizarea/prioritizarea proiectelor de infrastructura (drumuri județene) propuse a fi finanțate prin POR 2014-2020, întocmită la nivelul Agenției pentru Dezvoltare Regională Sud-Vest Oltenia, județul Vâlcea are cuprinse următoarele proiecte:

Prioritatea 1:

- Proiect 1 - „Modernizare DJ 703G Limita jud. Argeș – Robaia – Berislăvești – Sălătrucel - Jiblea și DJ 678 Budești (DN7-E81) - Barza – Bârsești – Ruda – Bercioiu – Cremenari – Bratia – Galicea - Drăgioiu – Casa Veche – Drăgoești - Limita Jud. Olt”, care face parte din proiectul strategic **Traseul regional Județele Vâlcea și Olt**,
- Proiect 2 - „Modernizare DJ 646 Mănăstirea Arnota - Mănăstirea Bistrița – Costești - Tomșani (DN67)- Foleștii de Sus – Dumbrăvești – Folești

– Genuneni – Mănăilești – Băluțoaia - Băbeni (DN 64) și DJ 678A DN 64 (Tătărani) - Bratia Vale - Cocoru - Dealu Mare - Predești - Corbii din Vale - Popești - Ginerica - Limita Jud. Argeș”, care face parte din proiectul strategic ***Traseul regional Județele Vâlcea și Gorj.***

Obiectivul general al Programului Operațional Regional (POR) 2014-2020 îl constituie creșterea competitivității economice și îmbunătățirea condițiilor de viață ale comunităților locale și regionale prin sprijinirea dezvoltării mediului de afaceri, a condițiilor infrastructurale și a serviciilor, care să asigure o dezvoltare sustenabilă a regiunilor, capabile să gestioneze în mod eficient resursele, să valorifice potențialul lor de inovare și de asimilare a progresului tehnologic.

Proiectul „Modernizare DJ 646 Mănăstirea Arnota - Mănăstirea Bistrița – Costești - Tomșani (DN67)- Foleștii de Sus – Dumbrăvești – Folești – Genuneni – Mănăilești – Băluțoaia - Băbeni (DN 64)”, județul Vâlcea este conform cu obiectivul specific al priorității de investiții 6.1 „Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale” a POR 2014-2020, care prevede creșterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane situate în proximitatea rețelei TEN-T prin modernizarea drumurilor județene care asigură conectivitatea directă sau indirectă la rețea.

Investițiile în modernizarea acestei infrastructuri de transport vor contribui la:

- Îmbunătățirea gradului de acces al populației aflate în zonele de pe traseul drumului județean 646 la serviciile de sănătate, sociale și educative din marile municipii;

- Creșterea mobilității populației și a bunurilor, reducerea costurilor de transport de mărfuri și călători, îmbunătățirea accesului pe piețele regionale, creșterea eficienței activităților economice, economisirea de energie și timp, creând condiții pentru extinderea schimburilor comerciale și implicit a investițiilor productive;

- Punerea în valoare și creșterea potențialului economic și social al județului Vâlcea, precum și a arealului adiacent, prin atragerea de investitori, în prezent descurajați de starea deplorabilă a drumurilor județene;

- Creșterea gradului de siguranță a circulației;

- Îmbunătățirea calității mediului înconjurător;

- Reducerea timpului de călătorie atât pentru persoanele care tranzitează zona în scop turistic/afaceri/personal, cât și pentru transportul de marfă.

În vederea accesării programelor finanțate din fonduri europene, este necesară, în primă fază, elaborarea documentațiilor tehnice – expertiză tehnică, studii de teren, studiu de trafic - aferente proiectelor propuse a fi finanțate prin POR 2014-2020.

### **Investițiile propuse spre proiectare**

Investițiile propuse spre proiectare trebuie să se încadreze în categoriile de operațiuni ale axei prioritare 6 din Programul Operațional Regional 2014 – 2020 “Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională și locală”, prioritate de investiții 6.1 „Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale”.

Proiectul trebuie să cuprindă următoarele activități orientative :

- modernizarea drumului județean 646, în lungime de 37,86 km;
- construirea, modernizarea sau reabilitarea de poduri și podețe;
- rezolvarea alunecărilor de teren, prin ziduri de sprijin;
- evacuarea și scurgerea apelor, colectarea apelor de pe versanți, cu scurgerea acestora organizat către vale;
- devierea rețelelor de apă, electricitate, gaze și canal, telefonie, (dacă este cazul);
- amenajări pentru protecția mediului;
- lucrări de siguranța circulației (parapete, marcaje, etc.) ;
- amenajarea drumurilor laterale pe o lungime 25 m. ;
- completarea acostamentelor cu pământ în afara localităților până la cota carosabilului modernizat;
- amenajarea intersecțiilor cu drumurile publice ;
- refugii și parări;
- acolo unde terenul va permite se vor proiecta și se vor realiza trotuare pentru pietoni, piste pentru biciclisti precum și perdele forestiere pentru protecție.

Pentru modernizarea acestui drum județean trebuie să se aibă în vedere și păstrarea traseului existent pentru evitarea exproprierilor și a relocărilor de utilități.

Lista activităților de mai sus este orientativă. Alte activități decât acestea pot fi considerate necesare, în urma efectuării vizitei în teren care este recomandată.

Proiectul trebuie să respecte legislația în domeniul egalității de șanse, protecției mediului, eficienței energetice și achizițiilor publice. De asemenea, proiectul trebuie să respecte legislația comunitară referitoare la informare și publicitate.

## 8. Conținutul lucrării:

Prin proiect se propune modernizarea drumului județean 646, în lungime de 37,86 km.

**Prestațiile au ca scop elaborarea documentațiilor tehnice**, care constituie elemente de temă pentru etapele următoare de proiectare pentru obiectivul de investiții: **„Modernizare DJ 646 Mănăstirea Arnota - Mănăstirea Bistrița – Costești - Tomșani (DN67)- Foleștii de Sus – Dumbrăvești – Folești – Genuneni – Mănăilești – Băluțoaia - Băbeni (DN 64)”**, județul Vâlcea, după cum urmează:

- expertiză tehnică (drum și poduri);
- studii de teren (topografice, geotehnic, hidrologic etc – după caz);
- studiu de trafic.

### **Expertiza tehnică**

Prestatorul va întocmi expertiza tehnică ținând cont atât de recomandările din studiul geotehnic elaborat în conformitate cu prevederile normativelor în vigoare (inclusiv verificarea la exigența Af), cât și de propriile încercări,

determinări, studii pe care prestatorul le va efectua pentru stabilirea soluțiilor tehnice adecvate.

Expertiza tehnică va conține:

1. Memoriu tehnic

1.1 Date generale ;

1.2 Descrierea structurii obiectului de expertizat (starea tehnică actuală a drumului județean și a podurilor/podețelor de pe acesta, date generale despre traficul rutier, etc);

2. Raportul sintetic de expertiză tehnică

2.1 Necesitatea și oportunitatea expertizării lucrării;

2.2 Defecte și degradări ale obiectului expertizat;

2.3 Măsuri și soluții de reparații, restricții, urmărire specială, etc;

2.4 Concluziile rezultate și recomandări ;

3. Fotografii ale obiectului expertizat;

4. Alte detalii pe care expertul le consideră necesare la stabilirea soluției tehnice, în afara celor solicitate, în vederea completării tuturor informațiilor de care are nevoie beneficiarul pentru respectarea cerințelor de conținut ale Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare, ale H.G. nr. 925/1995 privind Regulamentul de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției și a construcțiilor, precum și a celorlalte reglementări în vigoare;

- Expertul tehnic va specifica, dacă este cazul, necesitatea introducerii restricțiilor de tonaj și/sau viteză în scopul asigurării siguranței circulației, stabilității, rezistenței și siguranței în exploatare, până la aducerea obiectivului în stare tehnică corespunzătoare nivelului de calitate impus de reglementările tehnice în vigoare;

- Expertul tehnic va recomanda/ specifica soluții tehnice pentru remedierea defectelor și a degradărilor constatate, atât asupra drumului județean, cât și asupra podurilor de pe traseul acestuia, în vederea elaborării proiectului tehnic;

- Expertul tehnic va face precizări asupra modului de urmărire în exploatare și/sau a instituirii urmăririi speciale, dacă este cazul, până la execuția lucrărilor necesare și pe parcursul desfășurării acestora;

- Raportul sintetic cu concluziile rezultate ca urmare a examinării drumului județean și interpretării datelor rezultate din studii, calcule și determinări, sub toate aspectele va fi întocmit cu respectarea cerințelor Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, H.G. nr. 925/1995 privind Regulamentul de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției și a construcțiilor, CD 155-2001- Normativ privind determinarea stării tehnice a drumurilor moderne, NE 021-2003 - Normativ privind stabilirea cerințelor tehnice de calitate ale drumurilor legate de cerințele utilizatorilor și de celelalte reglementări tehnice și legislative ce stau la baza actului de expertizare.

Având în vedere că proiectul prevede modernizarea drumului județean, expertiza tehnică va conține propuneri privind lucrările necesare pentru ridicarea

nivelului performanțelor prevăzute inițial la construirea drumului, dar și măsurile ce se impun pentru urmărirea în exploatare.

Alunecările de teren trebuie tratate în ansamblu, pe tot traseul drumului luând în considerare refacerea lucrărilor de artă, drenuri și refacerea sistemului rutier, după caz.

Pentru podurile de pe traseul drumului județean expertiza tehnică va recomanda soluțiile de consolidare sau refacere, după caz.

Raportul de expertiză tehnică va conține interpretarea tuturor datelor și încercărilor din teren precum și ale testelor de laborator prin compararea cu reglementările tehnice în vigoare și prevederile caietului de sarcini.

Expertiza tehnică va fi elaborată pentru următoarele exigențe conform Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții: A4, B2, D, Af.

Se vor respecta toate normele care stau la baza expertizării conform legislației în vigoare.

**Studiile topografice** - vor cuprinde planuri topografice cu amplasamentele reperelor, liste cu repere în sistem de referință național. Ridicările topografice necesare proiectării modernizării drumului județean vor fi vizate de Oficiul de Cadastru și de Publicitate.

**Studiul geotehnic** - va cuprinde planuri cu amplasamentul forajelor, fișele complexe cu rezultatele determinărilor de laborator, analiza apei subterane, raportul geotehnic cu recomandările pentru fundare și consolidări. Studiul geotehnic va fi verificat și avizat la exigența Af, conform Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare și Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor aprobat prin H.G.nr 925/1995.

## **9. Condiții de elaborare și prezentare:**

Documentațiile tehnice se vor elabora în conformitate cu prevederile Legii 10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare, HG 925/1995 privind aprobarea Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor, Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare, Ordinului nr. 863/2008 pentru aprobarea "Instrucțiunilor de aplicare a unor prevederi din Hotărârea Guvernului nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții".

Studiul geotehnic va fi verificat și avizat la exigența Af, iar expertiza tehnică va fi elaborată pentru cerințele A4, B2, D, Af, conform Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare și Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor aprobat prin H.G.nr 925/1995.

Având în vedere că proiectul urmează a se derula prin Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 6: Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de investiții 6.1 - „Stimularea mobilității

regionale prin conectarea infrastructurilor rutiere regionale la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale”, acesta trebuie să respecte referințele relevante ale acestuia, precum și prevederile legislației în vigoare.

Este recomandată vizitarea amplasamentului propus pentru identificarea și diagnosticarea construcției, care se poate face în intervalul de zile stabilit prin documentația de atribuire, împreună cu un reprezentant al Consiliului Județean Vâlcea.

**Prestatorul se obligă să realizeze modificări și/sau completări ale documentațiilor, fără alte costuri suplimentare față de ofertă, în următoarele situații:**

- la cererea autorității contractante, pentru următoarele faze ale proiectului;

- la cererea autorității contractante după publicarea Ghidului solicitantului pentru Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 6 - “Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională și locală”, prioritatea de investiții 6.1 - „Stimularea mobilității regionale prin conectarea infrastructurilor rutiere regionale la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale”, conform cerințelor cuprinse în acesta, precum și aprobarea traseelor regionale;

- la cererea autorității contractante și a autorităților competente în evaluarea, avizarea și aprobarea proiectului.

Ofertantul căruia i se atribuie contractul de prestări servicii, înainte de semnarea contractului, va semna o declarație de confidențialitate asupra datelor proiectului, a datelor furnizate de beneficiar ca atare sau obținute în urma analizelor și studiilor efectuate în cadrul contractului.

Divulgarea, publicarea sau comunicarea acestor informații către terți nu va fi posibilă decât cu acordul scris și numai după aprobarea finanțării proiectului.

Întreaga documentație (atât piesele scrise cât și cele desenate) se va preda atât în format electronic (obligatoriu 2 CD/DVD-uri în format DWG și PDF), cât și pe suport de hârtie în 5(cinci) exemplare, dintre care minimum 2 (două) exemplare originale.

Ridicările topografice necesare proiectării modernizării drumului județean vor fi vizate de Oficiul de Cadastru și de Publicitate.

**Beneficiarul va avea dreptul de a utiliza documentațiile pentru următoarele faze ale proiectului fără acordul scris al prestatorului.**

**După recepționarea documentațiilor tehnice, drepturile de autor ale prestatorului asupra acestora se transmit beneficiarului.**

## **10. Conlucrarea între elaborator și beneficiar:**

Pe tot parcursul elaborării lucrării, elaboratorul va ține o legătură strânsă cu beneficiarul și în special cu reprezentantul desemnat al acestuia.

Prestatorul va avea în vedere la întocmirea documentațiilor tehnice:

- Ghidul solicitantului pentru Programul Operațional Regional 2014 -2020, Axa prioritară 6 “Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională și locală”, prioritate de investiții 6.1 „Stimularea mobilității regionale prin conectarea



infrastructurilor rutiere regionale la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale” în momentul apariției.

- Textul integral al Programului Operațional Regional 2014 – 2020 este disponibil pe internet, la <http://www.inforegio.ro>

Se pun la dispoziția elaboratorului orice informații pe care beneficiarul le deține, necesare elaborării documentațiilor menționate.

#### **11. Termen de elaborare:**

**Maximum 20 de zile de la data semnării contractului de ultima parte.**

#### **12. Mențiuni speciale:**

- Documentațiile trebuie definite în mod clar și să conțină o prezentare clară a rezultatelor așteptate de la aceasta și a eficienței sale și să cuprindă soluțiile tehnice conform normativelor în vigoare, pentru realizarea lucrărilor menționate, cât și a altora ce vor mai fi necesare și care vor fi stabilite de comun acord între părți, în urma vizitei în teren.

- Elaboratorul poate efectua, la cerere, vizita în teren, împreună cu reprezentantul desemnat al beneficiarului.

- La recomandarea soluțiilor tehnice va fi prevăzută utilizarea de noi materiale și/sau tehnologii moderne și eficiente agrementate, conform reglementărilor naționale și pe baza standardelor naționale armonizate cu legislația și exigențele Uniunii Europene în domeniu, care să asigure soluții viabile atât din punctul de vedere al costurilor, cât și al calității în exploatare.

- Documentațiile trebuie să respecte toate cerințele tehnice conform normativelor în vigoare, pentru realizarea lucrărilor de modernizare a drumului județean;

- Documentațiile tehnice vor fi elaborate în conformitate cu legislația în vigoare, și referințele relevante axei prioritare 6 “Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională și locală”, prioritate de investiții 6.1 „Stimularea mobilității regionale prin conectarea infrastructurilor rutiere regionale la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale”.

#### **13. Legislație aplicabilă**

Se vor respecta prevederile :

- **Legii nr. 10/1995** privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare;

- **Legii nr. 50/1991** privind autorizarea executării lucrărilor de construire, cu modificările și completările ulterioare;

- **Legii nr. 350/2001** privind amenajarea teritoriului și urbanismului, cu modificările și completările ulterioare;

- **Legii nr. 49/2006** pentru aprobarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare;



- **Ordonanței de Urgență nr. 195/2005**, privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- **Ordonanței de Urgență nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice;
- **Hotărârii Guvernului nr. 28/2008**, privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii devizului general și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiectivele de investiții și lucrări de investiții și lucrări de întreținere, cu modificările și completările ulterioare;
- **Hotărârii Guvernului nr. 766/1997** privind aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții cu modificările și completările ulterioare;
- **Hotărârii Guvernului nr. 363/2010**, privind aprobarea standardelor de cost pentru obiective de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare.
- **Hotărârii Guvernului nr. 925/1995** privind Regulamentul de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției și a construcțiilor;
- **Ordinului nr. 863/2008** pentru aprobarea "Instrucțiunilor de aplicare a unor prevederi din Hotărârea Guvernului nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții", cu modificările și completările ulterioare;
- **Ordinului nr. 839/2009** pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare;
- **Ordinului nr. 44/1998** pentru aprobarea Normelor privind protecția mediului ca urmare a impactului drum – mediu înconjurător;
- **Ordinului 777/2003** pentru aprobarea reglementării tehnice "Îndrumător pentru atestarea tehnico-profesională a specialiștilor cu activitate în construcții", cu modificările și completările ulterioare;
- **Instrucțiunilor și notelor** Autorității de Management pentru Programul Operațional Regional 2014-2020;
- Normativelor tehnice în vigoare, ghidurilor de proiectare și STAS – urilor, precum și alte reglementări tehnice incidente.
- **Ghidul solicitantului pentru Programul Operațional Regional 2014 - 2020**, Axa prioritară 6 "Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională și locală", prioritate de investiții 6.1 „Stimularea mobilității regionale prin conectarea infrastructurilor rutiere regionale la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale” .

DIRECTOR EXECUTIV,

  
Florea Mierluș

SERVICIUL INFRASTRUCTURĂ,  
DRUMURI ȘI PODURI, PROIECTARE

  
Camelia Rusu